

Προεμπορικές Δημόσιες Συμβάσεις: Το παράδειγμα του Δήμου Λαμιέων και του έργου FABULOS

ΗΜΕΡΙΔΑ

«ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ: ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ»

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2019

**Στυλιανός Καραγιάννης, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Υποδομών και
Εγκαταστάσεων Δήμος Λαμιέων**

Το Έργο FABULOS

Συνοπτικά στοιχεία

- Το FABULOS (Future Automated Bus Urban Level Operation Systems) εστιάζει στο πως οι πόλεις μπορούν να αξιοποιήσουν λεωφορεία χωρίς οδηγό με ένα συστηματικό τρόπο.
- Στο πλαίσιο του Έργου θα αναπτυχθούν και θα προμηθευτούν καινοτόμα συστήματα μεταφορών μέσω της διαδικασίας των Προ-Εμπορικών Συμβάσεων, η οποία θα επιτρέψει στους εταίρους του Έργου να μοιραστούν τα οφέλη αλλά και τους κινδύνους της ανάπτυξης καινοτομίας.
- Χρηματοδότηση από το πλαίσιο Horizon 2020
- Συνολικός προϋπολογισμός: 7.775.001€ (90% EC funding)
- Προϋπολογισμός Προ-Εμπορικών Συμβάσεων: 5.442.500€ (90% EC funding)
- Διάρκεια Έργου: **Από 2018-01-01 μέχρι 2020-12-31**

Η Σύμπραξη του FABULOS

Εταίροι Έργου, αναθέτοντες φορείς

- Forum Virium Helsinki, Φινλανδία (Συντονιστής Έργου και κύριος αναθέτων φορέας)
- Υπουργείο Οικονομικών και Επικοινωνίας, Εσθονία
- Δήμος Gjesdal, Νορβηγία
- Δήμος Helmond, Ολλανδία
- Δήμος Λαμιέων, Ελλάδα
- Φορέας δημόσιων μεταφορών της μητροπολικής περιοχής του Porto (STCP), Πορτογαλία

Τεχνικός εταίρος

- Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών Helsinki Metropolia, Φινλανδία

Η Πρόκληση

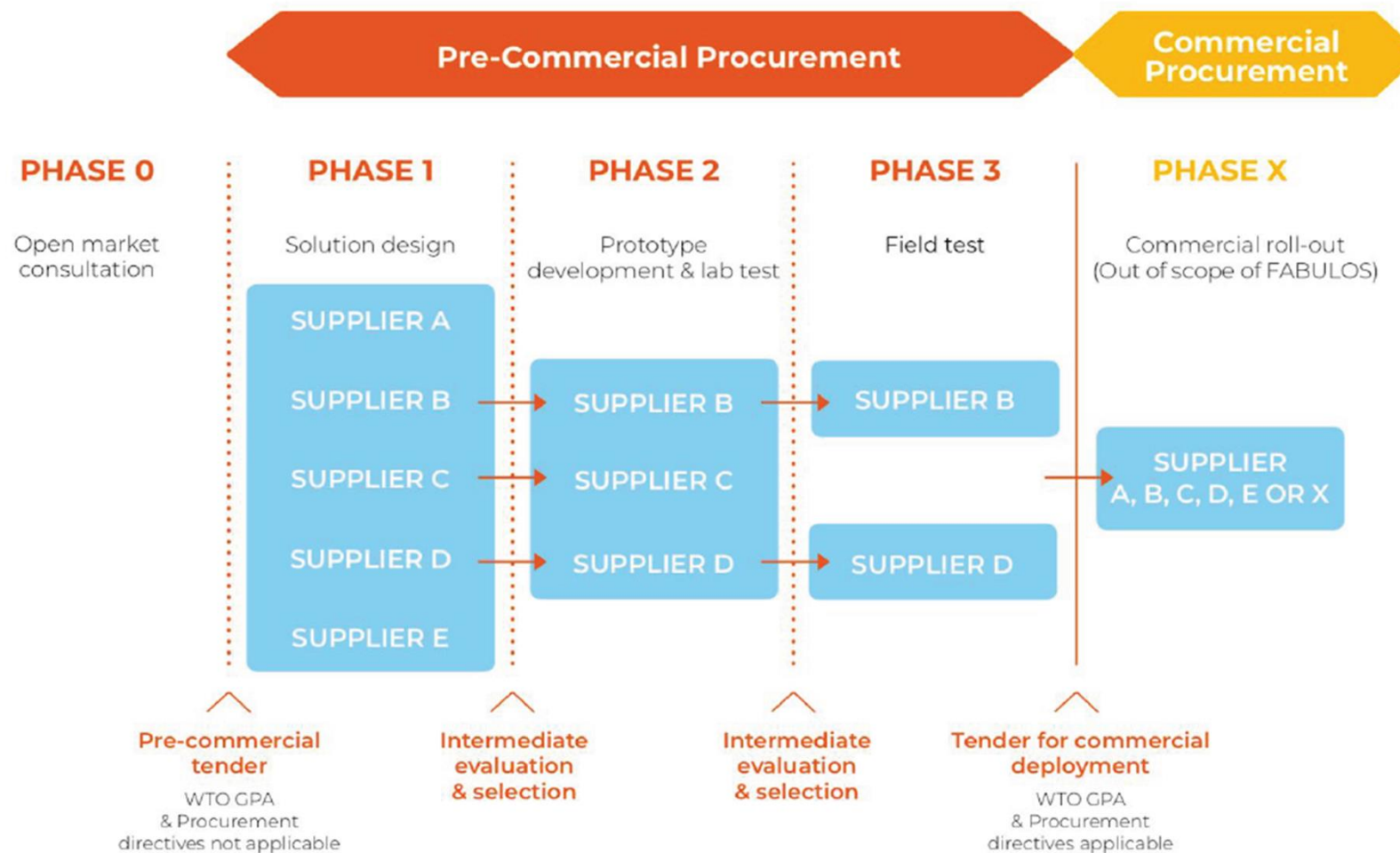
- Τα αυτοοδηγούμενα λεωφορεία έχουν ήδη δοκιμαστεί σε διάφορες χώρες, αλλά μία επικύρωση (του εγχειρήματος της διαχείρισης) των αυτόνομων στόλων σαν μέρος της παροχής δημόσιων υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών δεν είναι ακόμα διαθέσιμη.
- Επιπλέον, κάποιες πτυχές της αυτοματοποιημένης οδήγησης πρέπει να ωριμάσουν για να χρησιμοποιηθούν σε κανονικές αστικές ρυθμίσεις, όπως οι ανοιχτοί δρόμοι.
- Με άλλα λόγια, πρέπει να αποδειχθεί η οικονομική, τεχνική, κοινωνική και νομική ωριμότητα των λύσεων που επιλέγονται σε πραγματικές συνθήκες.

Ο Στόχος του Έργου

Ο βασικός στόχος του Έργου είναι ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη, η δοκιμή και η προμήθεια ευφυών συστημάτων για τη λειτουργία στόλου αυτό-οδηγούμενων λεωφορείων σε αστικά περιβάλλοντα

- Μια λύση δημόσιων μεταφορών, η οποία λειτουργεί με «φυσιολογική» ταχύτητα, σε μικτή κίνηση, χωρίς επόπτη επί του οχήματος, αντιμετωπίζοντας επιτυχώς πιθανά φυσικά εμπόδια και τις προκλήσεις των καιρικών συνθηκών.
- Μια “one-stop-shop” λύση για τις πόλεις αλλά και τους παρόχους υπηρεσιών μεταφορών που επιθυμούν να προμηθευτούν αυτόνομα οχήματα για τους στόλους τους.
- Μια λύση που ενισχύει την αποδοτικότητα και την ευελιξία των δημόσιων μεταφορών τελευταίου μιλίου (last-mile).
- Μια λύση που ενσωματώνεται πλήρως σε κάθε οικοσύστημα δημόσιων μεταφορών.
- Μια λύση με μεγάλη δυνατότητα κλιμάκωσης.

Οι Φάσεις της PCP διαδικασίας στο πλαίσιο του FABULOS



Διαβούλευση με την αγορά (Open Market Consultation)

Η Φάση 0 της διαδικασίας

- Απαραίτητη η συμμετοχή τεχνολογικών εταιρειών και κοινοπραξιών από τα πρώτα στάδια της διαδικασίας, έτσι ώστε να αποσαφηνιστεί πλήρως η τρέχουσα κατάσταση της αγοράς (state of the art) των αυτόνομων λεωφορείων.
- Η Διαβούλευση Ανοιχτής Αγοράς του FABULOS έλαβε χώρα στο Ελσίνκι στις 26 Απριλίου και στις Βρυξέλλες στις 14 Μαΐου 2018. Παράλληλα, διεξήχθησαν διαδικτυακά σεμινάρια στις 10 Απριλίου και στις 22 Μαΐου.
- Ως αποτέλεσμα της διαβούλευσης βελτιώθηκαν και επαναπροσδιορίστηκαν οι προϋποθέσεις του διαγωνισμού.

Διεθνής Διαγωνισμός

Διαγωνισμός ύψους 5.500.000 ευρώ για τη δημιουργία μιας αυτόνομης λεωφορειακής γραμμής

- Την 1^η Σεπτεμβρίου του 2018 άνοιξε μια διεθνής πρόσκληση για την υποβολή προσφορών.
- Η πρόσκληση ήταν ανοιχτή μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2018.
- Με το κλείσιμο της πρόσκλησης εκκίνησε η διαδικασία προ-εμπορικής προμήθειας η οποία συνολικά θα εκτελεστεί σε τρεις φάσεις, τελειώνοντας τον Σεπτέμβριο του 2020.
- Οι προσφορές αξιολογήθηκαν από την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης τον Νοέμβριο του 2018

Αξιολόγηση Προσφορών

Κριτήρια Αξιολόγησης

- Διαχείριση εμπορικής σκοπιμότητας του έργου
- Εννέα λειτουργικά κριτήρια
- Τρία μη λειτουργικά κριτήρια
- Τα λειτουργικά κριτήρια κυμαίνονται από τη διαχείριση στόλου έως τον τηλεχειρισμό και τις δυνατότητες των οχημάτων σε μικτή κυκλοφορία
- Οι κοινωνικές και νομικές πτυχές αποτελούν μέρος των μη λειτουργικών κριτηρίων.

Αποτελέσματα Αξιολόγησης

Πέντε Ευρωπαϊκές κοινοπραξίες πέτυχαν στο πρώτο στάδιο του διαγωνισμού

16 εταιρείες από 6 Ευρωπαϊκές χώρες

- Κοινοπραξία FVF με τρεις Φινλανδούς εταίρους
- Κοινοπραξία Komrai-Actia με δύο Γαλλικές εταιρείες
- Κοινοπραξία Mobile Civitatem με τέσσερις εταίρους από την Εσθονία
- Κοινοπραξία Saga με τέσσερις Νορβηγούς εταίρους
- Κοινοπραξία Sensible 4 – Shotl με δύο εταίρους:

Σχεδιασμός της Λύσης

Η Φάση 1 της διαδικασίας

- Την 1^η Ιανουαρίου του 2019, άρχισε η πρώτη φάση της προμήθειας του FABULOS
- Βασικό παραδοτέο των προμηθευτών είναι μια μελέτη σκοπιμότητας των προτεινόμενων λύσεων. Στόχος είναι να επαληθευτεί η τεχνική, οικονομική και οργανωτική σκοπιμότητα της προσφοράς κάθε κοινοπραξίας.
- Η διάρκεια της Φάσης ήταν 3 μήνες.
- Οι πιο ελπιδοφόρες ιδέες προχώρησαν στη φάση της ανάπτυξης των πρώτων πρωτότυπων που θα υποβληθούν σε εργαστηριακές δοκιμές κατά τη διάρκεια του φθινοπώρου του 2019 στη δεύτερη φάση του Έργου.

Αποτελέσματα Φάσης 1

Τέσσερις κοινοπραξίες εισήλθαν στη φάση δημιουργίας πρωτοτύπων και εργαστηριακών ελέγχων των προ-εμπορικών δημοσίων συμβάσεων του FABULOS

- Κοινοπραξία FVF με τρεις Φινλανδούς εταίρους
- Κοινοπραξία Mobile Civitatem με τέσσερις εταίρους από την Εσθονία
- Κοινοπραξία Saga με τέσσερις Νορβηγούς εταίρους
- Κοινοπραξία Sensible 4 – Shotl με δύο εταίρους

Μετατροπή των ιδεών σε λειτουργικά πρωτότυπα

Η Φάση 2 της διαδικασίας

- Την 1^η Ιουνίου του 2019, άρχισε η δεύτερη φάση της προμήθειας του FABULOS
- Σκοπός της φάσης είναι να αναπτύξει λειτουργικά πρωτότυπα των επιλεγμένων λύσεων. Περιλαμβάνει επίσης δοκιμές των ολιστικών λύσεων στις εγκαταστάσεις των τεσσάρων κοινοπραξιών. Θα διεξαχθούν δοκιμές λειτουργιών, διαλειτουργικότητας και ασφάλειας, με προσομοίωση αστικών συνθηκών.
- Η διάρκεια της Φάσης θα είναι 6,5 μήνες.

Δοκιμές Πεδίου

Η Φάση 3 της διαδικασίας

- Στόχος της Φάσης είναι η μετατροπή των πρωτότυπων πλήρεις λύσεις, οι οποίες θα αξιολογηθούν σε πραγματικές συνθήκες.
- Αναμένεται ότι τρεις επιτυγχούσες κοινοπραξίες θα υποβάλλουν σε δοκιμή τα πρωτότυπά τους στην Εσθονία, τη Φινλανδία, την Ελλάδα, την Ολλανδία, τη Νορβηγία και την Πορτογαλία κατά τη Φάση 3 από τον Μάρτιο του 2020 και έπειτα.
- Οι δοκιμές θα λάβουν χώρα σε ήδη διαμορφωμένες πιλοτικές ζώνες σε όλες τις πόλεις-εταίρους του Έργου.
- Η διάρκεια της Φάσης θα είναι 6,5 μήνες.

Η επιλεγμένη διαδρομή στη Λαμία

